

Vypořádání doporučení stanovených oponentním posudkem

Oponentní posudek byl zpracován k Aktualizaci „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“, ze které tento záměr projektu vychází. Při zpracování záměru projektu byla všechna doporučení oponentního posudku zohledněna a níže uvádíme reakce na tato jednotlivá doporučení.

1. Nadále koordinovat ASP s územně správní dokumentací.
„Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“ je navržena v souladu s územně správní dokumentací, resp. jsou postupně schvalovány změny územně plánovací dokumentace v souladu s navrženým řešením. Soulad s územně plánovací dokumentací bude sledován i v dalších stádiích přípravy.
2. Analyzovat rozsah investice směřující ke snížení investičních nákladů.
Náklady byly stanoveny v souladu s platnou metodikou (tzv. SPOŽES). V dalších stádiích přípravy bude výše nákladů sledována a dojde-li k jejich navýšení, bude toto navýšení řádně zdůvodněno.
3. Analyzovat rozsah stavby s možností snížení investiční nákladů, např. užití vyzískaných materiálů.
Snížení investiční nákladů je možno využitím vyzískaným materiálů, což bude přesně stanoveno v posledním stupni projektové dokumentace v souladu s interními předpisy Správy železnic.
4. Dořešit vazby a napojení mezi navazujícími úseky, dodržovat vzhledem k návaznostem stanoveným harmonogramem.
Stavba „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“ se bude realizovat po etapách dle harmonogramu z ASP v letech 2023-2030. Návaznost na sousední úseky bude řádně koordinována v dalších stádiích přípravy.
5. V uvedeném úseku se předpokládá vybudování nového trakčního vedení 25kV, 50 HzAC, na tomto řešení trvat.
Nové trakční vedení 25 kV, 50 Hz AC je navrženo dle harmonogramu ASP, počítá se se zprovozněním na celém úseku v roce 2033.
6. Pozitivně je potřeba hodnotit přepokládanou výstavbu záchytných parkovišť a autobusových terminálů.
Výstavba záchytných parkovišť a autobusových terminálů je navržena dle reálných potřeb a je koordinována s aktivitami místních samospráv.
7. Navrhnout organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavbám a provizoriím.
Organizace výstavby bude podrobně navržena v dalším stupni projektové dokumentace, dle platné ASP.

8. Pokračovat v intenzivní komunikaci s jednotlivými orgány státní správy a samosprávy vzhledem k značné společensko-politické citlivosti uvedeného projektu.
Komunikace s jednotlivými orgány státní správy a samosprávami bude pokračovat i v navazujících stádiích přípravy a realizace stavby. Přepokládá se intenzivní komunikace na osobní úrovni tak, jak to bylo již řešeno v předchozí rozpracované dokumentaci.
9. Koordinovat s ostatními investory jejich investiční záměry a v maximální míře dosáhnout synergických efektů.
Komunikace s ostatními investory bude pokračovat i v navazujících stádiích přípravy a realizace stavby. Přepokládá se intenzivní komunikace na osobní úrovni tak, jak to bylo již řešeno v předchozí rozpracované dokumentaci.
10. Doporučujeme zadavateli dokumentace důsledně požadovat v dalších stupních užívání Rezortní metodiky pro ekonomické hodnocení efektivnosti dopravních staveb (MD ČR 2017).
V dalších stupních přípravy bude použita Resortní metodika pro ekonomické hodnocení efektivnosti dopravních staveb (MD ČR 2017), případně její aktualizace, v souladu s platnými rezortními předpisy (Směrnici MD č. V-2/2012).

Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele pro techniku